



Justitsministeriet  
Civil og politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.  
Att. Stinne Andersen

26.07.2012

Høringssvar vedr. sagsnr. 2011-802-0004

Kære Stinne Andersen

Hermed Motorcykel-Forhandler Foreningens (MFF) kommentar til udkast til ny kørekortbestemmelse.

- |   |        |
|---|--------|
| • <b>§ 12. Kørekort til kategori B</b>                  | side 2 |
| • <b>Kr. 1.mill til 1,5. mill vil tilgå statskassen</b> | side 3 |
| • <b>Uhensigtsmæssighed kan ændres konstruktivt</b>     | side 4 |
| • <b>Undren over aldersgrænser</b>                      | side 5 |
| • <b>§ 25. Kørekort</b>                                 | side 6 |
| • <b>§ 43. Køreundervisningen</b>                       | side 7 |

Med venlig hilsen  
John Tange (fm)  
[formand@mff-dk.dk](mailto:formand@mff-dk.dk)

Ref: § 12. Kørekort til kategori B

Kørekort mulighed ved Alder **18 år**



Kørekort **B** Alder **18 år**

GT-R – 2.6 L [RB26DETT twin-turbo I6](#),  
280 hk (206 kW)  
Topfart mere end 250 km/t



Kørekort A1 Alder **18 år**  
*Men ikke B*

Slagv	124cc
Boring	54,0 mm x 54,0 mm
Kompressionsforhold	10,0 : 1
Maks. effekt	<b>10,6 hk (7,5kw)</b> 7,5 kW (10,0PS) @ 7.800 rpm
Maks. moment	9,6 Nm (0,98 kg-m) @ 6.000 rpm



Kørekort **B** Alder **18 år**

**B Kørekort**

5) Trehjulet motorcykel og trehjulet bil, jf. dog § 24, stk. 2.

§ 24. Kørekort til kategori B, kategori B/E, kategori C1 og kategori C1/E kan udstedes til en person, der er fyldt 18 år.

Stk. 2. Ret til at føre trehjulet motorcykel med en motoreffekt over 15 kW og trehjulet bil med en motoreffekt over 15 kW omfattes af kategori B er dog betinget af, at den pågældende er fyldt 21 år.

**MFF kommentar:**

Det er for os uforståeligt hvordan en og samme person kan betros førerretten til den i eksemplet blå bil, samt 3 hjulet motorcykel på 125 ccm med maksimalt 11 KW, men ikke den 2 hjulede i eksemplet.

Kategori B kørekortet bør derfor også indeholde kategori A1 for så vidt angår A1 betingelserne.

Hvis vi så indsætter en økonomisk betragtning, er det realistisk at antage et provenu i størrelsesorden **Kr. 1. mill til 1,5 mill Kr. vil tilgå statskassen** i form af vægtafgift pr. år allerede i 2013.

De kommende år måske endda større, henset til den aktuelle krise får borgere til at efterspørge nye prisbilligere alternativer, til løsning af den nødvendige mobilitet i forbindelse med fortsat tilknytningen til arbejdsmarkedet.

At denne løsning så medvirker til mere "grøn" kørsel i forhold til en ældre brugt nr. 2 bil i husstanden, betragter vi som en samfundsmæssig bonus ved vort forslag.



**Stor knallert 45 km/t**

Nummerpladegebyr	kr. 590,-
Lovpligtig forsikring	kr. 857,-
<i>(kilde Pensam - født 1993)</i>	
<b>Vægt afgift</b>	<b>kr. 0,-</b>

**Motorcykel A1**

Nummerpladegebyr	kr. 590,-
Ansvars forsikring 12 mdr.	Kr. 2.584,-
<i>(Kilde Mondux - født 1993 – kørsel 12 mdr.)</i>	
<b>Vægt afgift</b>	<b>kr. 640,-</b>

**Fakta boks:**

Ny ind reg. stor knallert 45 km/t

År 2011	2.471 enheder
År 2010	2.694 enheder
År 2009	2.745 enheder

**Økonomi**

**Minimum 75% af nysalg stor knallert flytter umiddelbart til B/A1 = 1.850 stk. x med vægt afg. 640,- = kr. 1.184.000,-**

Ser vi det i en trafikmæssig sammenhæng vil det give mening i forhold til den, i trafikbilledet, problematiske 45 km/t stor knallert hvis maksimalt tilladte hastighed, harmonerer meget dårligt med de hastigheder øvrige køretøjer fremføres med, henset til at den deler kørebane med alle øvrige trafikanter.



Kørekort A1 Alder 18 år  
**Hvorfor ikke B...?**  
 Ville flytte mange fra stor knallert til denne kategori hvilket ville være en betydelig fordel for trængsels trafikken i større byer og på landeveje uden for byer.  
 Ville skabe mere mobilitet i tyndt befolkede områder med mindre hyppig offentlig transport mulighed.  
 Ville forventelig betyde mange gamle biler udskiftes til mindre forurenende Euro 3 transport midler.



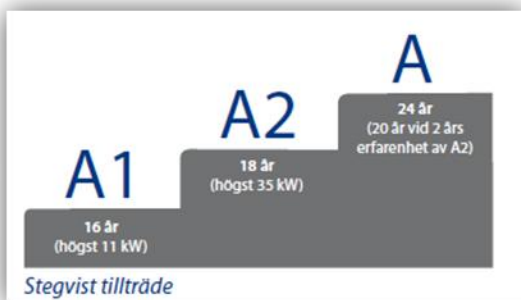
Engine Type	4-Stroke
Displacement (cc)	124.6
Cooling System	Air
Fuel System	Carburetor
Transmission	C.V.T
Emissions	Euro 3
Front Suspension	Telescopic fork
Rear Suspension	Unit swinging arm
Front Brake	Disc
Rear Brake	Drum
Front Tyre	90/80-16
Rear Tyre	90/80-16
Dimensions (LxHxW mm)	2000 x 690 x 1125
Wheelbase (mm)	1330
Dry Weight (kg)	109
Fuel Capacity (litre)	4.8
Warranty	3 Year

**A1**  
 Tohjulet motorcykel med eller uden sidevogn med et maksimalt slagvolumen på 125 cm<sup>3</sup>, en maksimal motoreffekt på 11 kW og et forhold mellem motoreffekt og køreklar vægt på højst 0,1 kW/kg.  
 2) Trehjulet motorcykel med en motoreffekt på højst 15 kW eller Trehjulet bil med en motoreffekt på højst 15 kW.  
 3) De i § 8 nævnte køretøjer.  
 4) De i nr. 1 og 2 nævnte køretøjer tilkoblet én påhængsvogn eller ét påhængsredskab.  
 Stk. 2. Foreligger der ikke oplysning om køreklar vægt (egenvægt med tillæg af vand, olie og brændstof), anvendes motorcyklens egenvægt med tillæg af 15 kg.

Endelig undrer vi os over aldersgrænsen på 18 år i Danmark for Kategori A1, idet vi var af den antagelse at det skulle være samme retningslinjer i hele EU nemlig 16 år.

---

I vort naboland *Sverige* ser det således ud pr. 19.01.2013



Kilde:

<http://www.korkortsportalen.se/Nya-korkortsregler-i-januari-2013/Nya-korkortsregler-for-motorcykel-A-behorigheter/Fragor-och-svar-om-nya-regler-for-A-behorigheter/>

---

I vort naboland *Tyskland* ser det således ud pr.19.01.2013

#### Klasse A1

Kein Vorbesitz, (Einschluß: M), ab 16 Jahre

Krafträder der Klasse A mit einem Hubraum von nicht mehr als 125 ccm und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW (Leichtkrafträder) sowie einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von: 80 km/h für 16 - 17jährige und unbegrenzt ab 18 Jahre.

Keine Befristung der Besitzdauer

---

I vort naboland *Norge* ser det således ud

Klasse A1 (lett motorsykkel) alder 16 år.

---

Denne klassen gjelder føring av lett motorsykkel (slagvolum høyst 125 ccm og effekt på høyst 11 kW) med eller uten sidevogn Klasse A1 gir førerrettighet også for: moped

Kilde:

<http://www.vegvesen.no/Forerkort/Om+forerkort/Hva+har+jeg+lov+a+kjore/Motorsykkel+%28klasse+A1%29/Klasse+A1+%28lett+motorsykkel%29.56185.cms>

---

Vi har umiddelbart svært ved at forstå, at så erfarne nabolande som de nævnte, på det trafikale område, har en så markant anden opfattelse end Danmark, for så vidt angår alder på kategori A1.

**§ 25.** Kørekort til **kategori C og kategori C/E** kan udstedes til en person, der er fyldt 21 år, jf. dog stk. 2 og 3.

Her bør A kategorien også indsættes idet vores elever på samme måde som Kategori C og C/E Har samme behov i forbindelse med udøvelsen af deres arbejdsfunktion – tekstforslag herunder som eksempel til belysning af synspunkt.

**Stk. 2. Der kan udstedes kørekort til kategori A og kategori C og C/E fra det fyldte 18. år, hvis**

- 1) den pågældende erhverver kørekortet som led i kvalifikationsuddannelsen efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport indtil den pågældende fylder 22 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport,
- 2) den pågældende er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet, redningsberedskabet eller politiet. Indtil den pågældende fylder 22 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten, eller
- 3) **den pågældende er mekaniker eller lignende, eller kørekortet er til brug for uddannelse som mekaniker eller lignende. Indtil den pågældende fylder 22 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.**

### § 43. Køreundervisningen

- 1) **Kategori AM** (stor knallert): Mindst 22 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 12 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel) i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori AM (stor knallert).
- 2) **Kategori A1**: Mindst 29 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 22 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel) i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori A, jf. dog stk. 2.
- 3) **Kategori A2**: Mindst 29 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 22 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel) i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori A, jf. dog stk. 2.
- 4) **Kategori A**: Mindst 29 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 22 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel) i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori A, jf. dog stk. 2.
- 5) **Kategori B**: Mindst 29 lektioner i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 24 lektioner i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel) i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B, jf. dog stk. 2.

Det er vores opfattelse at der bør være mere fokus på praktiske lektioner, både for kategori B og kategori A.

Begrundelsen er, at den nødvendige holdnings bearbejdning ikke foregår i forbindelse med teori lektionerne, men foretages aktivt i forbindelse med det praktiske forløb hvor kørerlæreren har eleven på 2 mands hånd.

Internet baseret undervisning bruges i stor udstrækning i andre relationer, det burde kunne frigive resurser på flere niveauer, der med fordel kunne indsættes i det praktiske forløb i stedet.

MFF ser meget gerne, at køreundervisningen inkluderer et efterfølgende 1 dags "brush up" kursus efter eleven har haft sit kørekort i 3 mdr.

Formålet er forbyggende fremadrettet nemlig, at de nye trafikanter her bliver konfronteret med de situationer der medfører alvorlige ulykker både i almindelighed, såvel som i relation til kategori A og B i det daglige trafikbillede.

Efter 3 måneder praktik på egen hånd, har personen en helt anden mulighed for at kunne forstå hvad der ligger til grund for ønsket om, at alle skal komme sikkert frem i trafikken. Eleven har nu egne erfaringer som kan relateres til emnet således, at dagen ikke er et teoretisk ukendt billede for den nye kørekort indehaver, men via egne erfaringer bliver nærværende og forståelig i sit budskab.

Det betyder derfor også, at dette obligatoriske kursus bør have deltagelse af flere kategorier på samme dag, netop for at kunne skabe dialogen imellem forskellige trafik kategorier.

Vi henviser her bla. til "Respekt for fart" der med sit program for unge trafikanter ligger meget op af de positive forebyggende erfaringer der er opnået i England for dette vigtige område.